



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 128 FIAT BRAVO '95-

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0420*00
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde 7,3
 valeur 'S' waarde 70

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 128
- 1 bolstuk T43M-sp. of T35 escamot. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)
- 4 bouten M12 x40 (*)
- 12 bouten met moeren M10-30 (A-B-C-D-E)
- 3 rondsels 40-12-4 (C)
- 2 rondsels 60-12 (E)
- 5 monteerstukken :
-h (B') -i (B) -j (D)
- 12 borgrondfels 10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 borgrondfels 12mm. (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 128
- 1 tige-boule T43m-sp. ou T35 escamotable
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12x40 (*)
- 12 boulons + écrous M10-30 (A-B-C-D-E)
- 3 rondelles 40-12-4 (C)
- 2 rondelles 60-12 (E)
- 5 pièces de montage :
-k (*) -l (A)
- 12 rondelles de sécur.10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper demonteren. Reservewiel en grondbekleding koffer wegnemen. Uitlaat onder achteraan de wagen losmaken.
2. Trekhaak plaatsen met (A) tegen binnenzijkant sleepoog, passend op voorziene boring. Monteerstukje -l buitenaan sleepoog bevestigen. (B) en (D) tegen grondplaat koffer, waarvan (B) naast de chassisbalken.
3. De punten (B-D) doorboren diam. 10,5mm. De monteerstukken -h en -i in koffer op deze geboorde gaten bevestigen zodat de chassisbalken overbrugd worden. Nu de gaten (C) doorboren en eveneens de bouten plaatsen met rondsels onderaan.
4. Monteerstuk -k op (*) van trekhaak en met (E) achteraan tegen koetswerk aanbrengen. De punten (E) nu ook doorboren en bouten inbrengen met rondsels in koffer. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat en bumper terug monteren. Grondbekleding en reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter le pare-chocs arrière. Enlever la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre. Détacher l'échappement en dessous, à l'arrière.
2. Positionner l'attelage avec (A) contre le côté intérieur de l'anneau de traction sur un forage prévu. Mettre la pièce -l à l'extérieur de l'anneau. (B) et (D) contre la tôle de fond du coffre avec (B) à côté des poutres de chassis.
3. Forer les points (B-D) en diam. 10,5mm. Relier les poutres de chassis en mettant les pièces de montage -h et -i dans le coffre sur les trous forés et fixer. Forer les trous (C) et mettre les boulons avec les rondelles en dessous.
4. Mettre la pièce -k sur (*) de l'attelage avec (E) à l'arrière contre la carrosserie. Forer (E) et mettre les boulons avec rondelles dans le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Remonter l'échappement et le pare-chocs. Remettre le revêtement de fond dans le coffre et la roue de rechange.

