



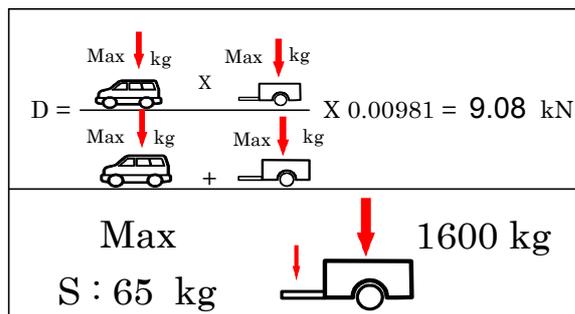
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
 PEUGEOT 407 SW

N° CE : e11*94/20*5321*00



BOISNIER SAS

REF.: 02108



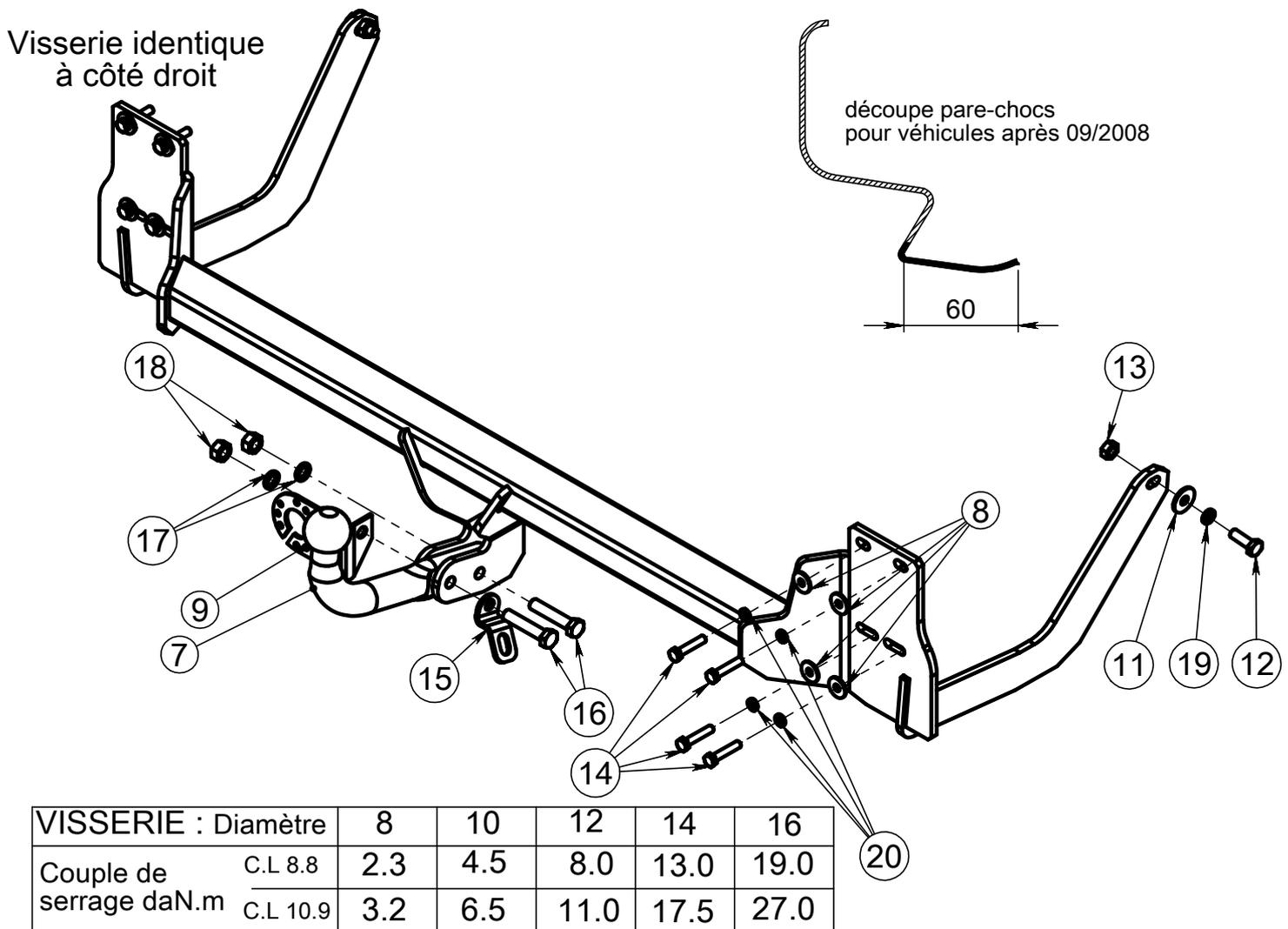
REF.: 02108

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

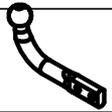
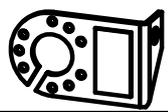
OUI
NON

*Découpe :	NON
*Découpe visible :	NON

- Déposer les feux (vis papillon et 2 quarts de tour derrière trappe dans le coffre + 2 clipsages).
- Déposer le pare chocs (1 écrou sous chaque feu, 1 vis derrière chaque trappe, 1 vis à l'angle de chaque feu sous le hayon, 1 vis en haut sous passage de roue, 5 vis dessous, 1 écrou central dessous).
- Déposer le renfort de pare chocs et arraser les 2 têtens plastiques derrière le plan de pose.
- Présenter et immobiliser la ferrure et le renfort de pare chocs avec les vis M8x40 et les rondelles fournie conformément au schéma ci contre.
- Terminer l'assemblage avec les vis M10x30.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Remonter le pare chocs, si besoin pour la remise en place du pare chocs, couper les 2 bosses extrême du renfort de pare chocs sur 1 cm.
- * Sur les 407 SW à partir du 09/2008 il est nécessaire d'effectuer la découpe du pare chocs sur 60 mm de long et 40 de large comme indiqué sur le schémas ci dessous.



REF.: 02108

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	1	ROTULE COL DE CYGNE	001024
	8	8	rond. p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	9	1	SUPPORT PRISE PLIEE	PRISE PLIEE
	11	2	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	12	2	vis EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	13	2	écrou H DIN 934 M10	700.22.10
	14	8	vis EF DIN 933 M 8x40 zn	700.03.08040
	15	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	16	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	17	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	18	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	19	2	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	20	8	rondelle GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08

