



NOTICE DE MONTAGE

FORD FOCUS
3-5P - C-MAX

FITTING INSTRUCTIONS

N° CE : e11*94/20*4634-00*



BOISNIER SAS



REF.: 05200

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 8.39 \text{ kN}$$

$$\begin{array}{c} \text{Max} \\ S : 75 \text{ kg} \end{array} \quad \begin{array}{c} \downarrow \\ \text{Trailer} \end{array} \quad 1500 \text{ kg}$$



FORD FOCUS

3-5P - C-MAX

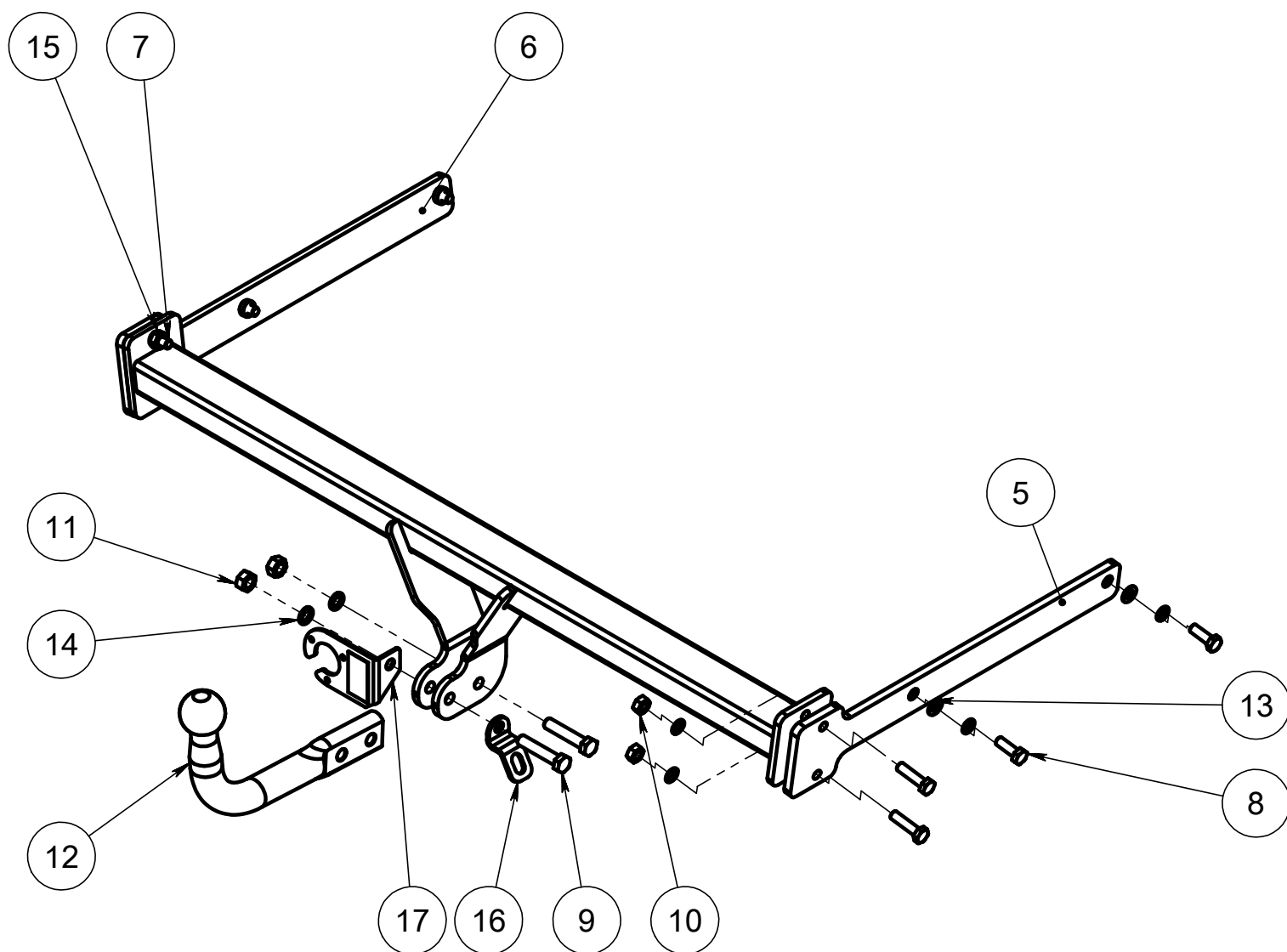
REFERENCE: 05200

Démontage pare chocs : OUI
Removing bumper : YES

Découpe : NON
Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 8.8	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0
C.L 10.9					



FORD FOCUS

3-5P - C-MAX

Montage :

* FOCUS berline 3/5 portes :

- Déposer le pare chocs (2 vis sous le hayon, 2 clips dessous, 2 vis sous chaque aile, 1 écrou sous chaque aile derrière la garniture).

* FOCUS C-MAX :

- Déposer les 2 catadioptres encastrés dans le pare chocs en tirant fortement vers l'arrière.

- Déposer le pare chocs (2 vis sous chaque aile, 1 écrou sous chaque aile derrière la garniture, 2 clips dessous et 1 vis derrière les catadioptres).

*POUR TOUS LES VEHICULE (FOCUS ET C-MAX):

- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté).

- Présenter et immobiliser sans serrer les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.

- Présenter et immobiliser sans serrer la traverse avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

- Remonter les éléments précédemment démontés.

Fitting instructions :

* FOCUS sedan 3/5 doors :

- Remove the bumper (2 screws under the tailgate, 2 clips underneath, 2 screws under each wing, 1 nut under each wing behind the upholstery).

* FOCUS C- MAX:

- Remove the 2 reflectors embedded in the bumper strongly pulling back.

- Remove the bumper (2 screws under each wing, 1 nut under each wing behind the upholstery, 2 clips underneath and one screw behind the reflectors).

* FOR ALL VEHICLES:

- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled).

- Present and assemble loosely the right and left arms in the chassis beams, with the provided screws according to the diagram below.

- Present and assemble loosely the tow bar on the arms with provided screws according to the diagram.

- Tighten all screws according to the torque table.

- Refit previously removed items.



FORD FOCUS

3-5P - C-MAX

REF.: 05200

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0520040
	6	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0520041
	7	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	8	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	9	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	10	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	11	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	12	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	13	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	14	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	15	8	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	16	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	17	1	SUPPORT PRISE PLIE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

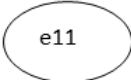
- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***



FORD FOCUS 3-5P - C-MAX

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 8,39	S 75	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
05200	e11*94/20*4634*00	10/04	
Désignation du véhicule			
FORD Focus II + C-max			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

