



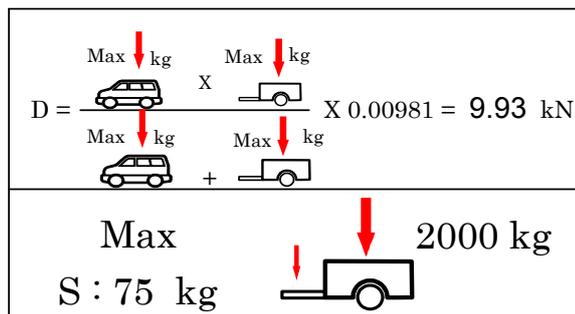
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE NISSAN X-TRAIL

N° CE : e11*94/20*3737*00



BOISNIER SAS

REF.: 13178



REF.: 13178

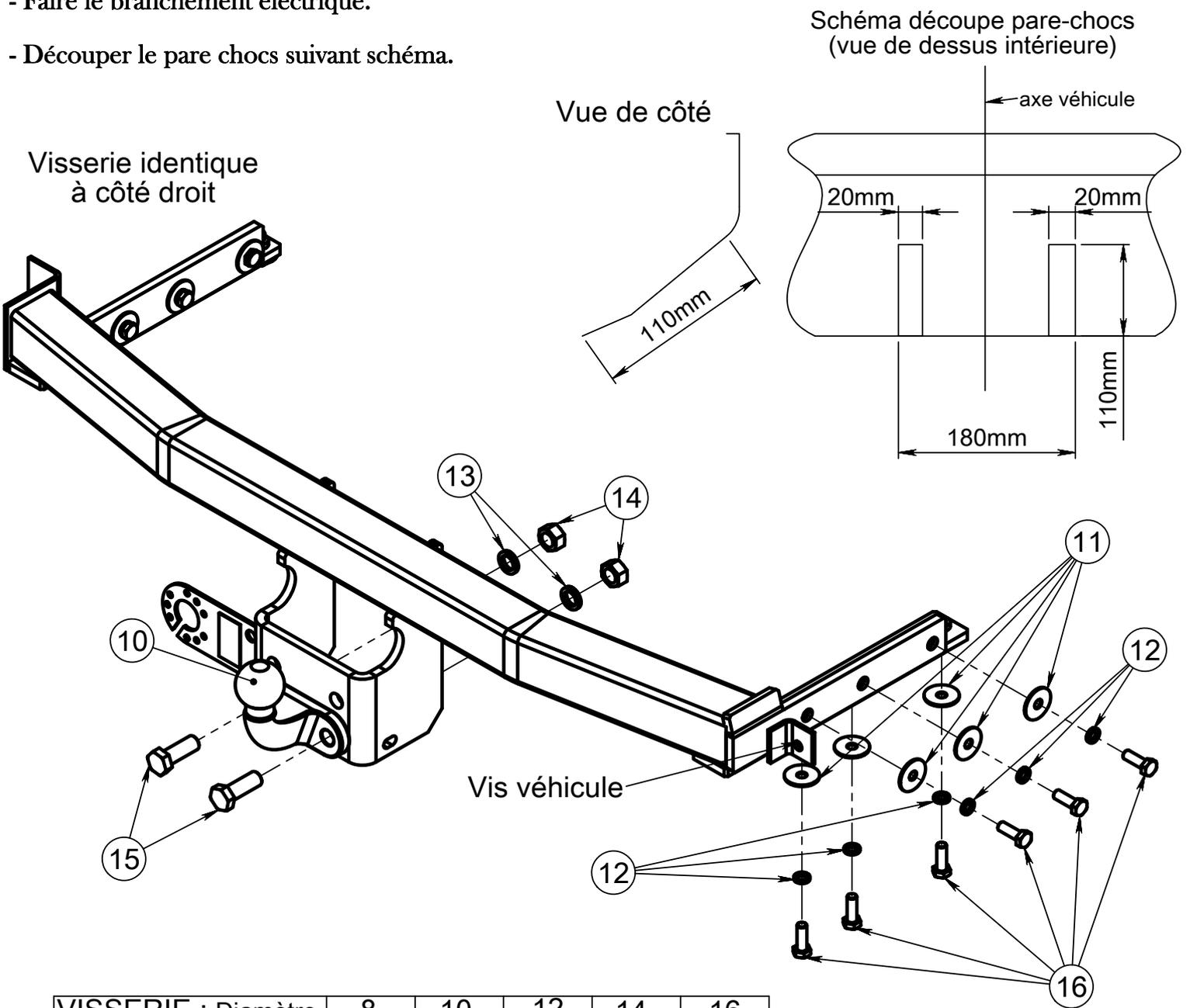
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

OUI
NON

Découpe :
Découpe visible :

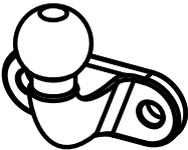
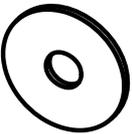
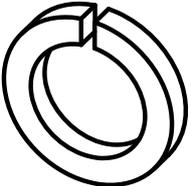
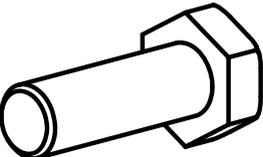
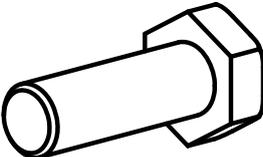
OUI

- Débrancher le feu central.
- Déposer le pare chocs et le carter inférieur (2 vis à l'arrière, 4 vis dans passage de roue).
- Déboîter le support de pot extérieur droit et les 2 amortisseurs (ne sont pas remontés).
- Déposer la mousse polystyrène (ne sera pas remonter).
- Positionner la ferrure à l'intérieur des longerons et immobiliser avec les 2 vis M8 récupérées sur le véhicule et la visserie fournie conformément au schéma ci joint.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Faire le branchement électrique.
- Découper le pare chocs suivant schéma.



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Couple de serrage C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 13178

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	10	1	ROTULE EQUERRE D.50	001001
	11	12	rondelle 10,5x36x2 NFE 25-513	700.34.10536020
	12	12	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	13	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	2	écrou H DIN 934 M16	700.22.16
	15	2	vis EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	16	12	vis EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030

