



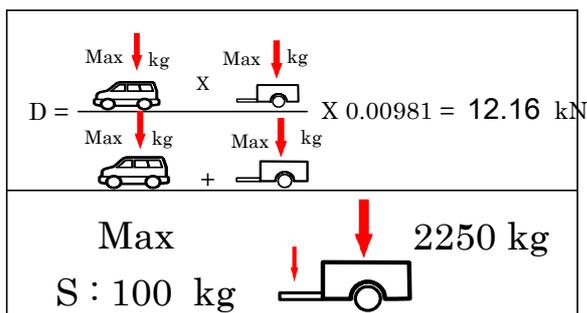
# NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE TOYOTA HILUX

N° CE : e11\*94/20\*5986\*00



## BOISNIER SAS

REF.: 14144



REF.: 14144

Démontage pare chocs :  
Trous à réaliser :

OUI  
NON

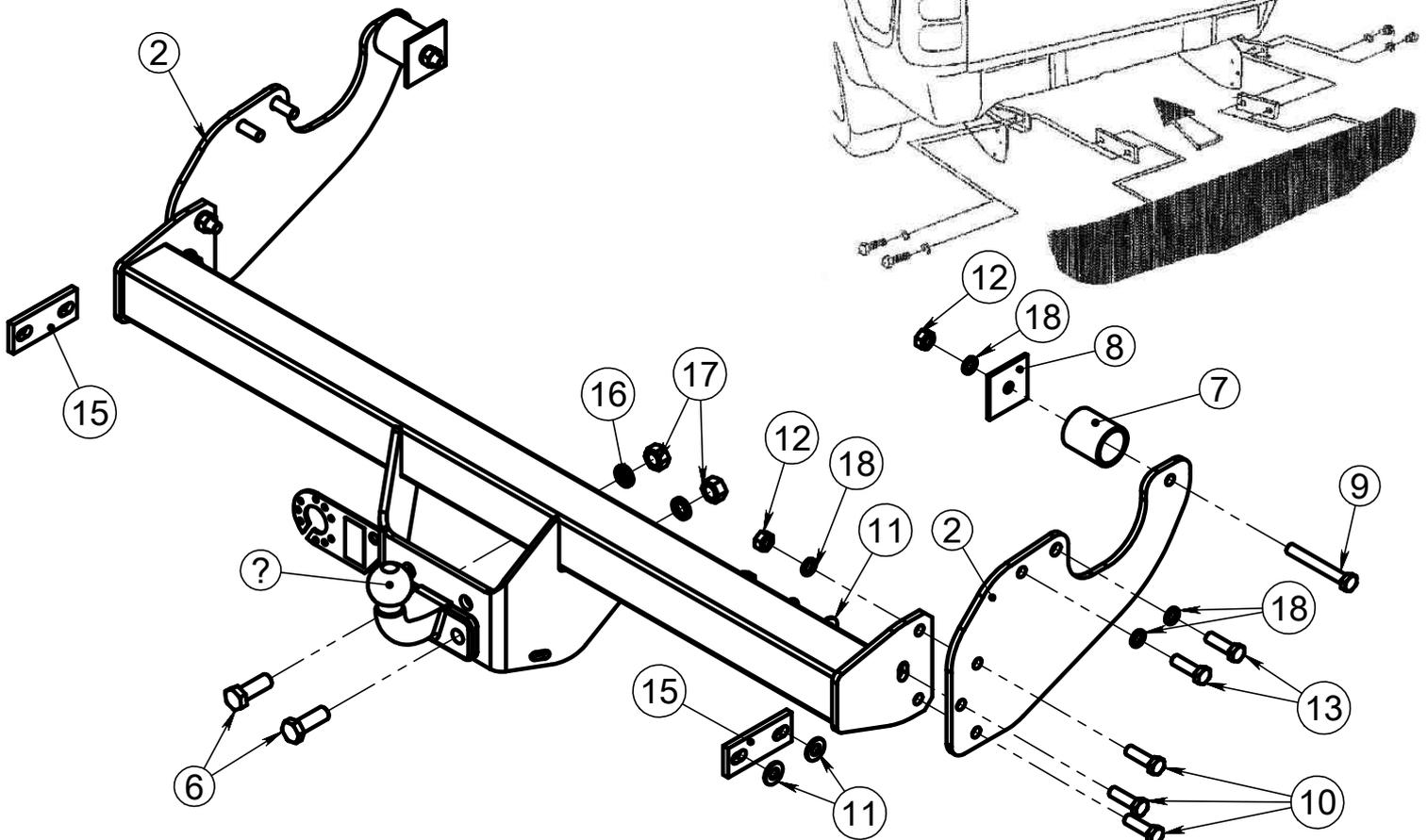
Découpe :  
Découpe visible :

NON  
NON

- Déposer le pare chocs.
- Déposer les bras support de pare chocs.
- Présenter et fixer sans serrer les bras de l'attelage avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre et les bras support de pare chocs.
- Rémonter le pare chocs sur ses bras avec les vis originales en intercalant les contreplaques entre le pare chocs et les bras.
- Fixer la traverse principale avec la visserie conformément au schéma ci contre.
- Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

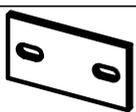
Remontage du pare chocs avec les contreplaques rep 16

Visserie identique à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8 daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 14144

	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	2	2	BRAS DROIT ET GAUCHE	1414440
	5	1	REZ50	001001
	6	2	vis EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	7	2	TUBE Ø 48.3x4	1414421
	8	2	CONTREPLAQUE 60X60 D13	660061
	9	2	vis DIN 931 M12x90 zn	700.00.12090
	10	8	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	13	2	CONTREPLAQUE 40X8X100	640103
	14	6	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	15	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	16	2	écrou H DIN 934 M16	700.22.16
	17	6	vis EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	18	12	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	19	4	vis EF DIN 961 M12x40x125 zn	700.10.12040

