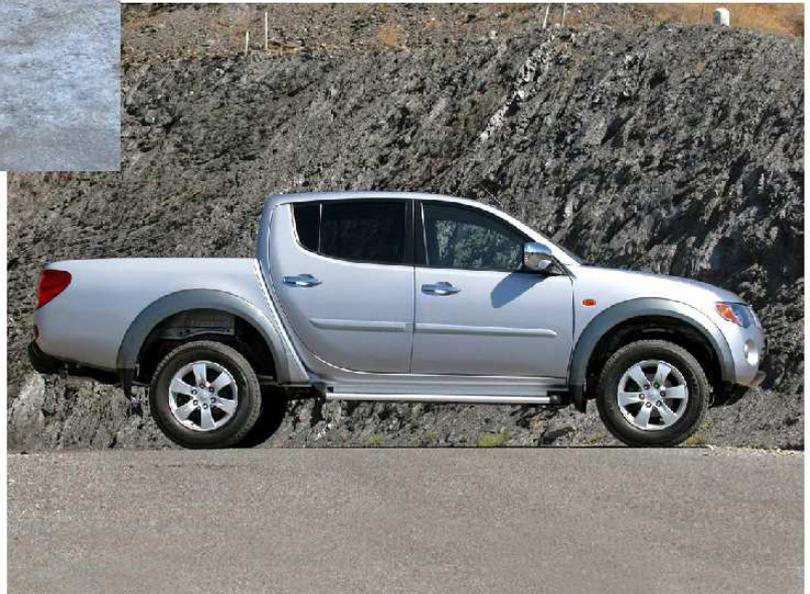


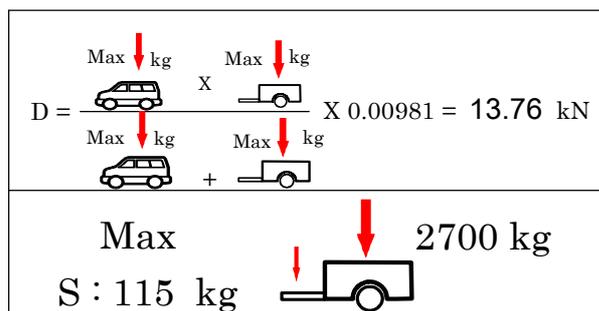
MITSUBISHI L200

N° CE : e11*94/20*7950*00



BOISNIER SAS

REF.: 17090



Démontage pare chocs :
Removing bumper :

OUI
YES

Découpe :
Cutting :

NON
NO

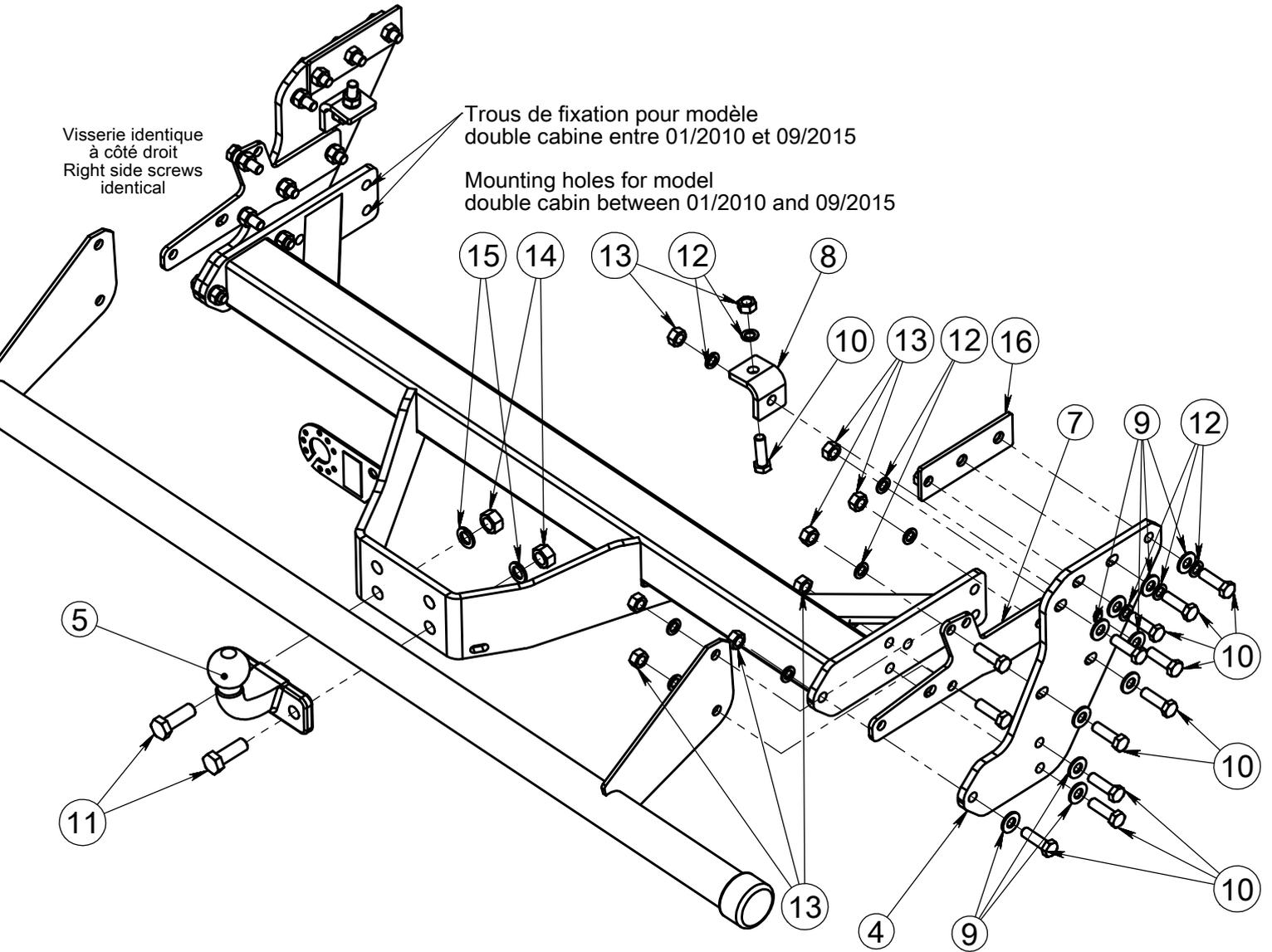
REFERENCE: 17090

Trous à réaliser :
Hole to drill :

NON
NO

Découpe visible :
Visible cutting :

NON
NO



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m					
C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

MITSUBISHI L200

Montage :

SIMPLE ET DOUBLE CABINE.

- Déposer le pare chocs et/ou la barre anti encastrement.
- Présenter et fixer sans serrer les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci-dessous.
- Positionner et fixer la traverse sur les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci-dessous
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter le pare chocs avec les vis d'origine,
- Pour les modèles double cabine entre 01/2010 et 09/2015, positionner la traverse le plus en arrière possible et utiliser la pièce 1709060 pour refixer le pare chocs..
- Pour les modèles double cabine (4 portes et 5 places) après 09-2015 il faut démonter les caches en bout de longerons et placer les bras droit et gauche sur les points de fixation situés le plus en arrière possible (ne pas utiliser les platines support pare-chocs supplémentaires)
- Pour les modèles sans pare-chocs, refixer la barre anti-encastrement avec les pièces 1709060

Fitting instructions :

SINGLE AND DOUBLE CAB

- Remove the bumper and / or underride guard
- Present and assemble loosely the arms with provided screws according to the diagram cons.
- Present and assemble loosely the tow bar on the arms with provided screws according to the diagram cons.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit the bumper with the original screws,
- For double cab model, between 01/2010 and 09/2015, the tow bar must be fitted as rear as possible and use the item 1709060 to refit the bumper.
- For double cab models (4 dorrs, 5 seats) after 09/2015, you must remove the covers at the end of the chassis beams, and place the tow bar arms as rear as possible (do not use additionnal bumper holder plates)
- for models without bumper, refit the underride guard with parts number 1709060

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.		CODE
	4	2	BRAS DROIT et GAUCHE /RIGHT AND LEFT ARM	1709040
	5	1	REZ50	001001
	7	2	SUPPORT PARE CHOCS / BUMPER SUPPORT	1709060
	8	2	EQUERRE LATÉRALE / SIDE BRACKET	1709050
	9	20	Rondelle / washers 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	10	26	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	11	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	12	26	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	13	22	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	14	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	15	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	16	2	CONTRE PLAQUE / BEARING PLATE	1709090
	19	1	BARRE ANTI-ENCASTREMENT	

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

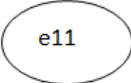
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 13,76	S 115	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
17090	e11*94/20*7950*00	04/06	
Désignation du véhicule			
MITSUBISHI L200			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

