



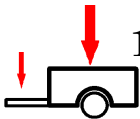
BOISNIER SAS

REF.: 26010

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 6.83 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg

1300 kg



REFERENCE: 26010

Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

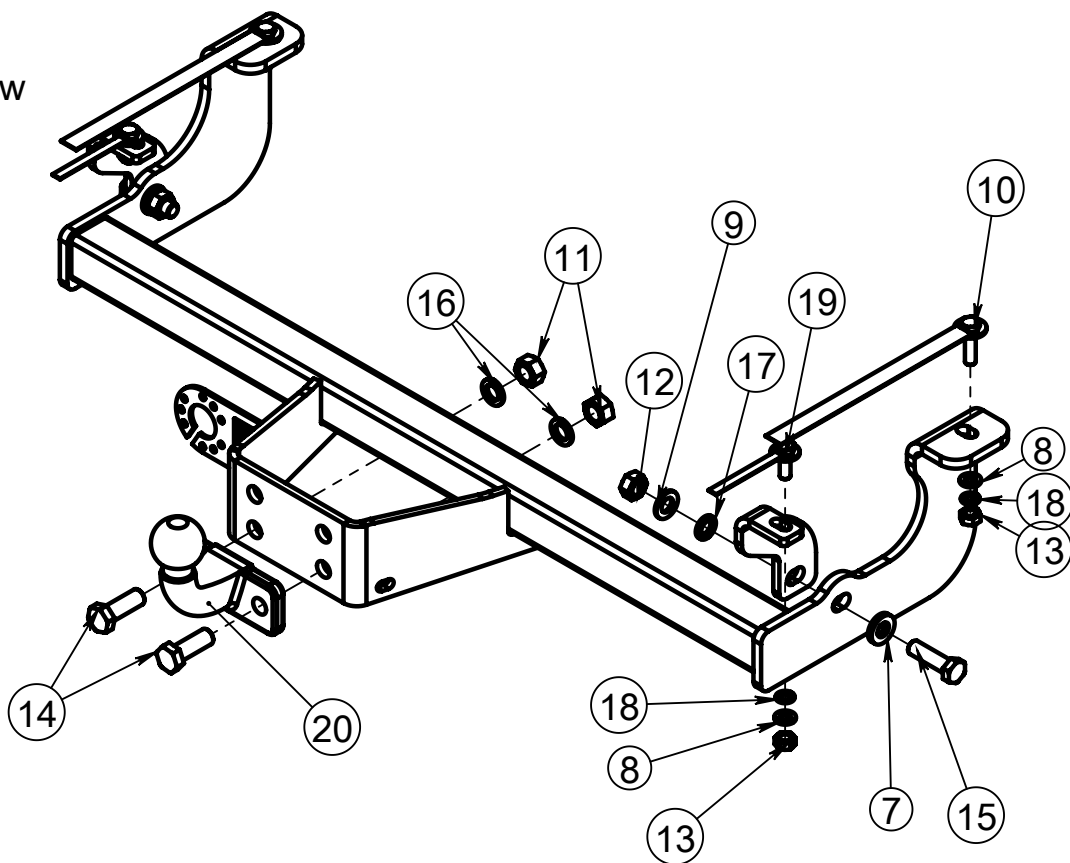
Découpe : NON
Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO

Visserie identique
à côté droit

Right side screw
identical



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Mettre en place les plaquette/vis par l'extrémité des longerons et les introduire dans les trous prévus situés en avant du bloc "anneau de remorquage".*
- Positionner la ferrure et la fixer à l'aide de la visserie fournie conformément au schéma ci-contre ainsi que la bride de renfort située entre le trou le plus en arrière du bloc "anneau de remorquage" et le trou de cet anneau.*
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).*

Fitting of the bar :

- Parts n°953003 (screw welded to a galvanized strip) have to be introduced in the end of the beams and placed into the holes*
- Place the tow bar and tighten to the car's frame with the screw kit according to the diagram below.*
- Do the same with the two flanges situated behind the towing eye.*
- Tighten all screws according to the torque table.*

SUZUKI JIMNY

REF.: 26010

Schéma	Rep.	Défaut/Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	2	Rond.sp D15x30x5 zn	952004
	8	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	9	2	Rondelle / washers 15x28x2,5 DIN 125A	700.34.15028025
	10	2	plaq. vis M10x40 L250 screw plate M10x40 L250	953003
	11	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	12	2	écrou / nut H DIN 934 M14	700.22.14
	13	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	14	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	15	2	vis / screw DIN 931 M14x50 zn	700.00.14050
	16	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	17	2	rondelle / washers grower M14 DIN128A zn	700.20.14
	18	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	19	2	plaq.vis M10X30 screw plate M10X30	953001
	20	1	REZ 50	001001

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

		E6	
		Valeur D	Valeur S
		D 6,83	S 75
			A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
26010	e11*94/20*6739*00	01/99	
Désignation du véhicule			
Suzuki Jimny			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

