

NOTICE DE MONTAGE

Avant toute opération, consulter les informations générales au verso

- PARE CHOCS :**
- DEMONTAGE

| |
|-----|
| oui |
| non |
 - DECOUPE A REALISER

| |
|-----|
| — |
| non |
 - DECOUPE VISIBLE

| |
|-----|
| — |
| non |
 - TROUS A REALISER

| |
|-----|
| — |
| non |

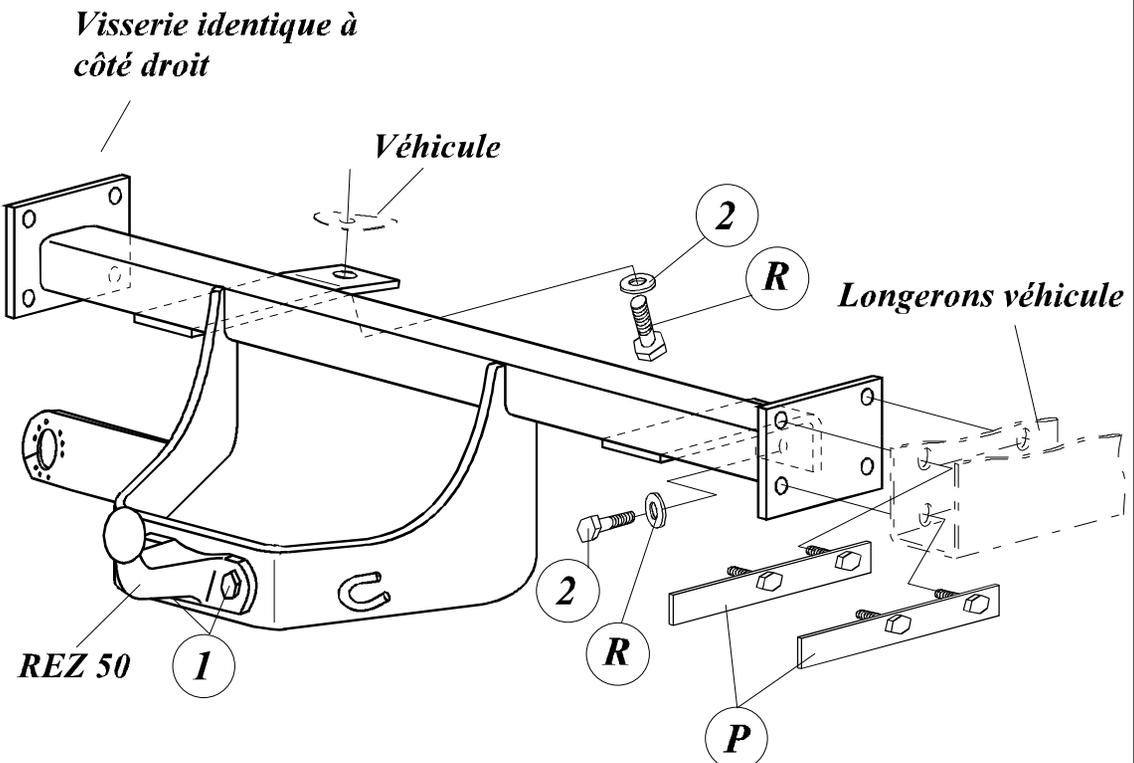
- Déposer le pare chocs, débrancher les connections électriques.
- Démontez les 2 clips supérieurs, les 4 vis des sabots et les 6 vis sur l'arrière.
- Déserrer le vis du protecteur de réservoir.

- Positionner **(P)** à l'intérieur des longerons sans faire dépasser les filets

- Présenter la ferrure et l'immobiliser avec **(P)** puis avec **(2) + (R)**

- Remonter le pare chocs.

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
 Nota.: L'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350 mm du sol.



| Rep. | Nb. | Désignation |
|------|-----|--------------------------|
| 1 | 2 | Boulons Ø 16 X45 + W |
| 2 | 2 | Boulons Ø 10 X30 + W |
| R | 2 | Rondelles Ø 10/27 L |
| P | 4 | Plaquette 2vis Ø 10X30+W |

| VISSERIE : Diamètres | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | |
|----------------------------|----------|-----|-----|------|------|------|
| Couples de serrage (daN.m) | C.L 8.8 | 2.3 | 4.5 | 8.0 | 13.0 | 19.0 |
| | C.L 10.9 | 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |