

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

IVECO DAILY

N° CE : e11*94/20*1738*00



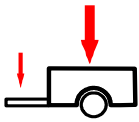
BOISNIER SAS

REF.: 27104

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}} \times 0.00981 = 15.86 \text{ kN}$$

Max
S : 80 kg

3000 kg



REF.: 27104

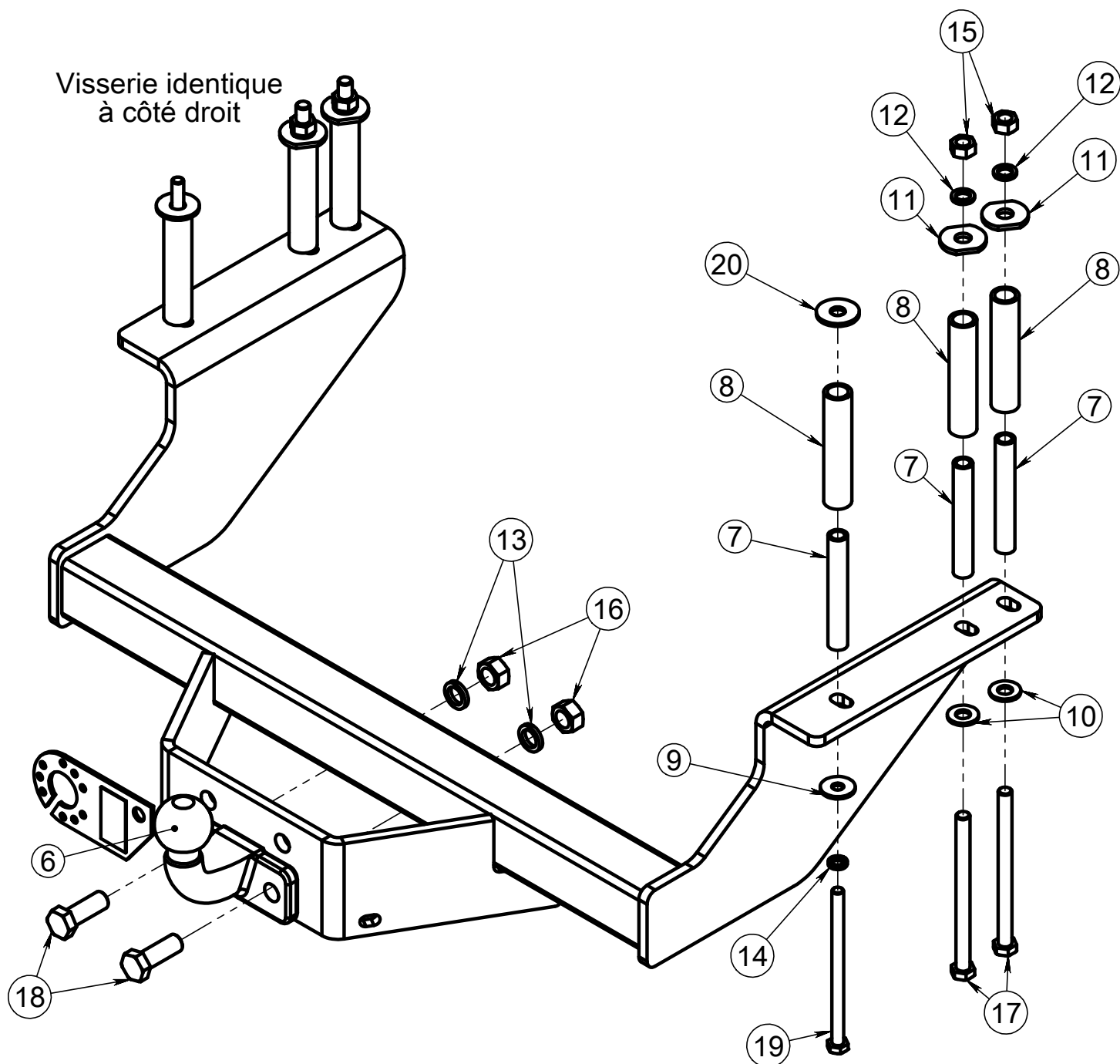
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

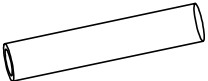
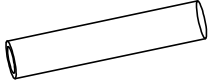
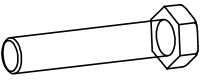
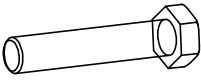
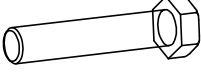
NON
NON

- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous, en se fixant de part et d'autre des longerons.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- NOTA: l'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350mm du sol.



VISSERIE : Diamètre		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 27104

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	REZ50	001001
	7	6	Entretoise 12x17x115	950067
	8	6	Entretoise 18x24x115	950098
	9	2	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	10	4	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	11	4	Rond.sp D14x40x35x4 zn	905000
	12	4	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	13	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	2	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	15	4	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	16	2	écrou H DIN 934 M16	700.22.16
	17	4	vis DIN 931 M12x160 zn	700.00.12160
	18	2	vis EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	19	2	vis DIN 960 M10x160x125 zn	700.07.10160
	20	2	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

POSE :**INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).