



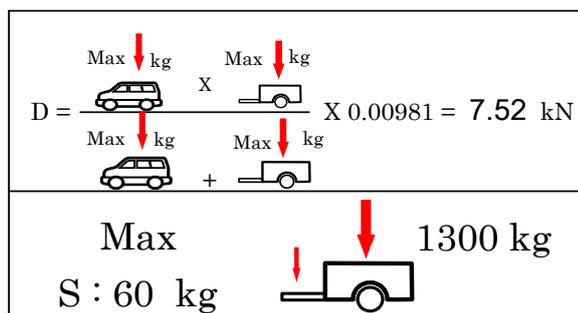
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE FIAT BRAVO

N° CE : e11*94/20*6733*00



BOISNIER SAS

REF.: 27132



REF.: 27132

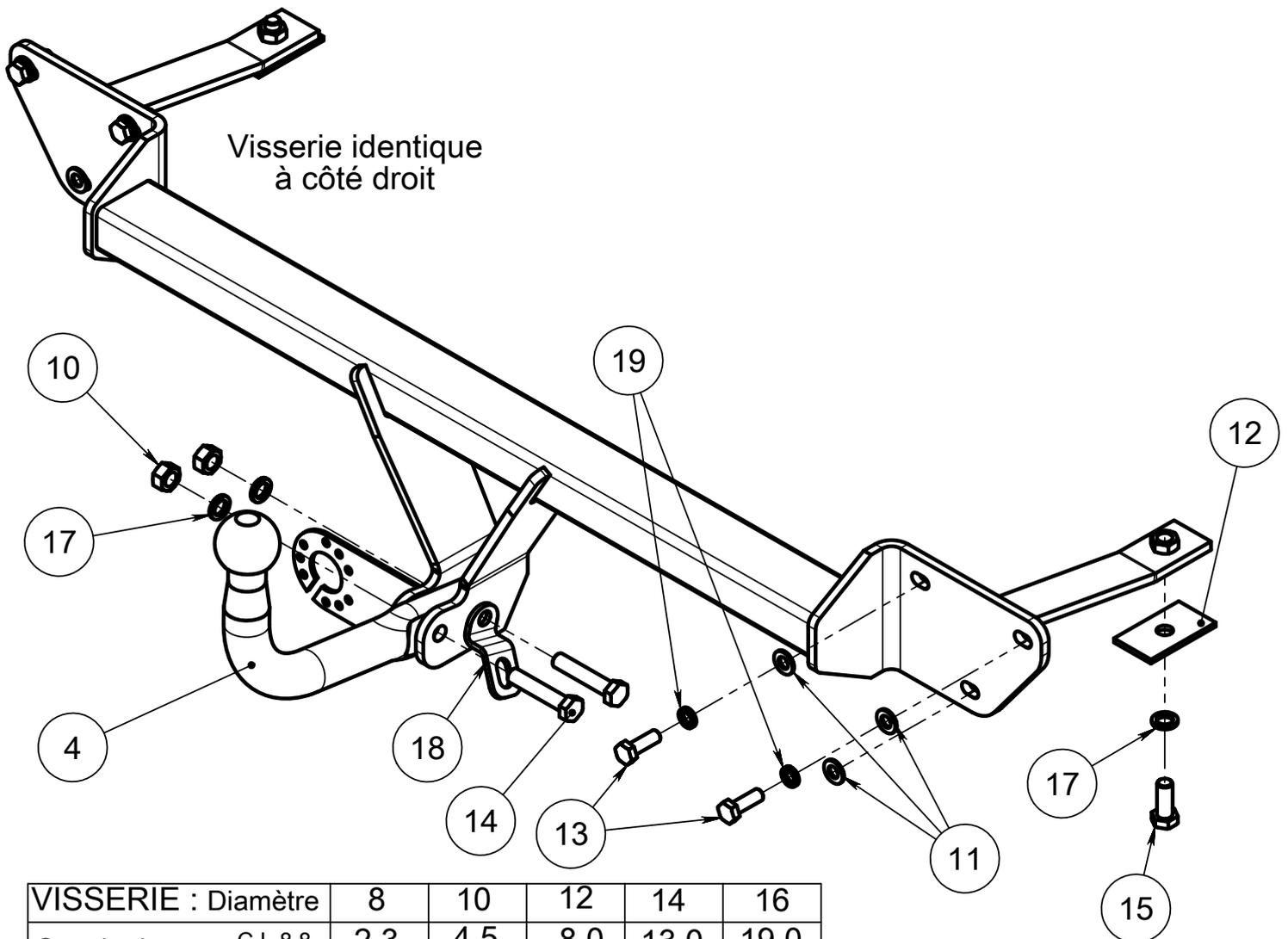
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

OUI
OUI

Découpe :
Découpe visible :

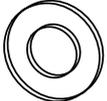
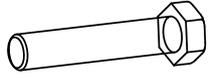
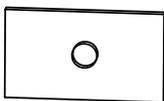
NON

- Pour faciliter le démontage, on peut déposer les feux arrière.
- Déposer le pare chocs (4 vis sous chaque aile, 4 vis dessous et clipsages sous feux).
- Déposer le renfort de pare chocs et le support de pot d'échappement.
- Déposer les bouchons caoutchouc sous les longerons.
- Introduire les bras dans les longerons.
- Positionner et assembler sans serrer l'attelage avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous, avec le renfort de pare chocs.
- **NOTA:** Pour remettre le renfort de pare chocs, il faut désouder les vis sur le renfort et contrepercer à Ø 11 les 4 trous ainsi libérés.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remettre le pare chocs et le pot.



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Couple de serrage C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 27132

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	ROTULE COL DE CYGNE	001026
	10	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	11	6	rondelle 10,5x20x2 DIN125A	700.34.10520020
	12	4	vis EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	13	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	14	2	vis EF DIN 933 M12x30 zn	700.03.12030
	16	4	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	17	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	18	4	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	19	2	Contreplaque D13 40x70x4 zn	952012

