



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenvegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 895

voor : TOYOTA 4 RUNNER V6

SAMENSTELLING :

- 1 trekhak
- 1 bolhouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet (*)
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 6 moeren met bouten M10-35 (C)
- 4 moeren met bouten M12-35 (A-B)
- 4 moeren met bouten M10-30 (D-D')
- 1 moer met bout M8-25 (I)
- 2 bouten M12-35 (A)
- 2 rondels 40-12-4 (A)
- 2 rondels 60/25-12 (D)
- 2 monteerstukken-e en -f (C)
- 2 monteerstukken-g en -h (B-C)
- 1 borgmoersel 8mm (I)
- 10 borgmoersels 10mm (C-D-D')
- 6 borgmoersels 12mm (A-A'-B)
- 2 borgmoersels 14mm (*)

Montagehandleiding : zie onmiddellijke.

ATTELAGE N° : 895

pour : TOYOTA 4 RUNNER V6

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Ecuierre porte-boule
- 1 Boul Ø 50 complète (*)
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 6 Ecrous avec boulons M10-35 (C)
- 4 Ecrous avec boulons M12-35 (A-B)
- 4 Ecrous avec boulons M10-30 (D-D')
- 1 Ecrou avec boulon M8-25 (I)
- 2 Boulons M12-35 (A)
- 2 Rondelles 40-12-4 (A)
- 2 Rondelles 60/25-12 (D)
- 2 Pièces de montage -e et -f (C)
- 2 Pièces de montage -g et -h (B-C)
- 1 Rondelle de sécurité 8mm (I)
- 10 Rondelles de sécurité 10mm (C-D-D')
- 6 Rondelles de sécurité 12mm (A-A'-B)
- 2 Rondelles de sécurité 14mm (*)

Manuel de montage : voir verso.



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenvegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 895

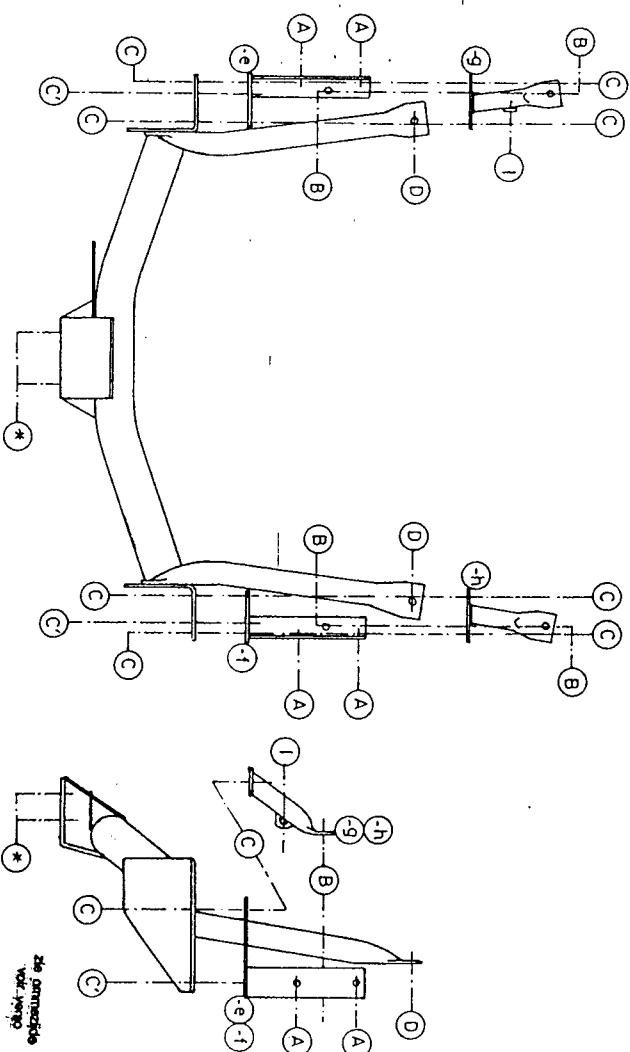
voor : TOYOTA 4 RUNNER V6

MONTAGEHANDLEIDING

1. Reservevel wagenen.
2. Trekkoog links achter onderaan de wagen definitief verwijderen. Ook steunpunt van het ophaalmecanisme van het reservevel verwijderen. Dit steunpunt wordt na montage van de trekhak aan punt I van het monteerstuk-g bevestigd.
3. De monteerstukken-e en -f achteraan (links en rechts) in chassis plaatsen op de voorste gaten. De monteerstukken-g en -h onderaan het chassis aanbrengen passend op de gaten B. Bouten inbrengen. Bij A' rondel buiten aan chassis aanspannen. N.B. Achterdeur omlaag brengen om monteerstukken-e en -f in chassis te plaatsen. Oplossen echter om beschadiging te voorkomen.
4. Trekhak plaatsen via C en C' aan de reeds gemonteerde stukken en bouten bevestigen. D tegen de onderkant van het dwarsprofiel. Deze gaten doorboren diam. 10,5mm en eveneens de bouten plaatsen.
5. Monteren en het geheel degelijk vast-schroeven.
6. Steunpunt ophaalmecanisme aan punt I monteren (zie punt 2.). Reservevel terugplaatsen.

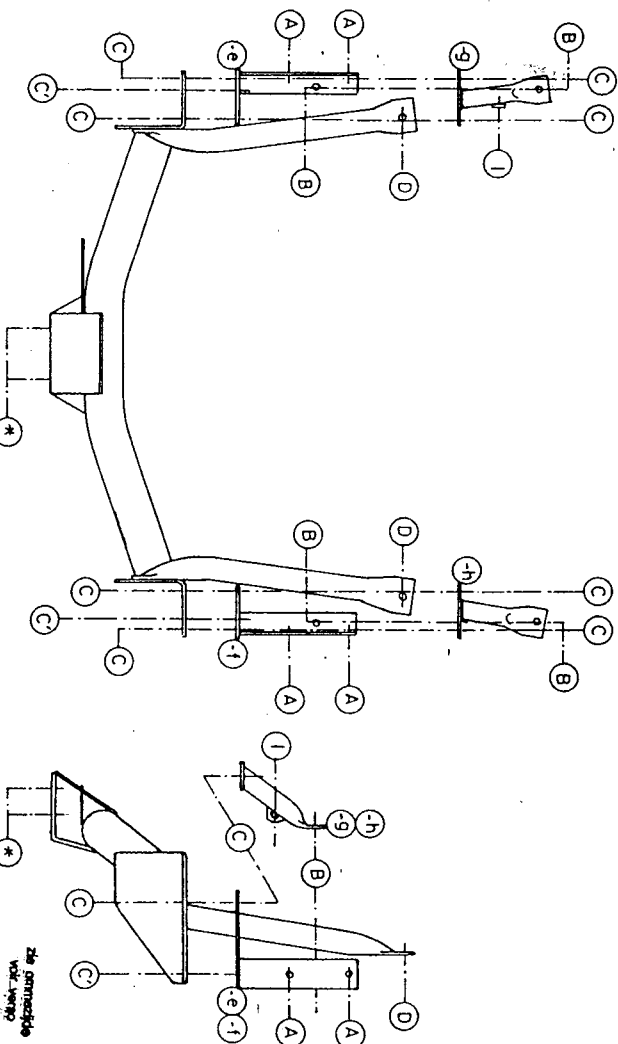
MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la roue de rechange.
2. Démontez à gauche en dessous de la voiture l'anneau de traction définitivement. Démontez également le mécanisme de levage de la roue de rechange. Après montage de l'attelage ce mécanisme sera refixé au point I de la pièce de montage-g (voir 5.).
3. Mettre les pièces-e et -f sur les trous prévus en arrière (à gauche et à droite) du châssis. Attention : pour introduire ces pièces il faut baisser la porte-arrière. Mettre les pièces-g et -h en dessous du châssis sur les trous B. Introduire les boulons en ajoutant les rondelles au point A' à l'extérieur du châssis.
4. Monter l'attelage via C et C' aux points déjà montés, et fixer les boulons. D s'ajuste sur le dessous du profil transversal. Forer ces trous en diam. 10,5mm et mettre les boulons. Monter le * et serrer bien l'ensemble.
5. Remettre le mécanisme de levage de la roue de rechange au point I (voir 2.). Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aansluitstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



N.B. (*) standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aansluitstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)